

## **EXTRACTO DE RECOMENDACIONES GENERALES DE MANTENIMIENTO de TABLEROS**

Para el mantenimiento preventivo de los tableros de Baja tensión se recomienda la realización de las siguientes tareas:

- Limpieza de todos los elementos y barras con líquido dieléctrico que no perjudique a los plásticos ni metales.
- Torqueado de barras y control de contactos.
- Ajuste de cables de salida en interruptores /seccionadores.
- Ajuste de contactores y térmicos.
- Ajuste de borneras de potencia.
- Ajuste de borneras y elementos de comando (pulsadores, PLC, relés, etc.).
- Pruebas de funcionamiento y prueba de los enclavamientos.
- Pruebas de bobinas y motores de los interruptores.
- Control de contactos de interruptores principales.
- Control de extraibilidades.
- Pruebas y control de automáticos de tanque , rebases y alarmas.

## TABLA DE TORQUEO

De no existir indicación en el elemento deberá respetarse la siguiente tabla de torques

ELEMENTO	IDENTIFICACION	TORQUE	TORQUE	TORQUE
		kg	Lb.in	Nm
<i>BULON</i>	<i>M6</i>	1,3	115	13
<i>BULON</i>	<i>M8</i>	2,8	250	28
<i>BULON</i>	<i>M10</i>	5,0	445	50
<i>BULON</i>	<i>M12</i>	7,5	665	75
<i>LC1 DFK</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,12	10	1,2
<i>LC1 DGK</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,17	15	1,7
<i>LC1 DLK</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,185	16	1,85
<i>LC1 DMK</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,25	22	2,5
<i>LC1 DPK</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,5	45	5
<i>LC1 DTK</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,5	45	5
<i>LC1 DWK</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,9	80	9
<i>LC1 D09</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0.12	10	1.2
<i>LC1 D12</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0.12	10	1.2
<i>LC1 D18</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0.17	15	1.7
<i>LC1 D25</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0.185	16	1.85
<i>LC1 D32</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0,25	22	2,5
<i>LC1 D40</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	.5	45	5
<i>LC1 D50</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	.5	45	5
<i>LC1 D65</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0.9	45	9
<i>LC1 D80</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	0.9	80	9
<i>LC1 D95</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	1.0	80	10
<i>LC1 D115</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	1.8	88	18
<i>LC1 D150</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	1.8	160	18
<i>LC1 F115</i>	<i>CTO PRINCIPAL</i>	1,0	88	10

<b>LC1 F150</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>1,8</b>	<b>160</b>	<b>18</b>
<b>LC1 F185</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>1,8</b>	<b>160</b>	<b>18</b>
<b>LC1 F225</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>3,5</b>	<b>310</b>	<b>35</b>
<b>LC1 F265</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>3,5</b>	<b>310</b>	<b>35</b>
<b>LC1 F330</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>3,5</b>	<b>310</b>	<b>35</b>
<b>LC1F400</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>3,5</b>	<b>310</b>	<b>35</b>
<b>LC1F500</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>3,5</b>	<b>310</b>	<b>35</b>
<b>LC1F630</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>5,8</b>	<b>515</b>	<b>58</b>
<b>LC1F800</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>5,8</b>	<b>515</b>	<b>58</b>
<b>LR9 F5*57</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>1,0</b>	<b>88</b>	<b>10</b>
<b>LR9 F5*63-67-69</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>1,8</b>	<b>160</b>	<b>18</b>
<b>LR9-D5*67-69</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>1,2</b>	<b>100</b>	<b>12</b>
<b>LR9 F5*71</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>3,5</b>	<b>310</b>	<b>35</b>
<b>LR9 F7*75-79</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>3,5</b>	<b>310</b>	<b>35</b>
<b>LR9 F7*81</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>5,8</b>	<b>515</b>	<b>58</b>
<b>Portafusibles 10x38</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>0,12</b>		<b>1,2</b>
<b>GV7 R40-R100</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>1,0</b>		<b>10</b>
<b>GV7 R150-R220</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>1,5</b>		<b>15</b>
<b>INS 40-63-80</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>0,5</b>		<b>5,0</b>
<b>INS100-125-160</b>	<b>CTO PRENSACABLE</b>	<b>1,0</b>		<b>10</b>
<b>INS100-125-160</b>	<b>CTO PRINCIPAL BARRA</b>	<b>0,8</b>		<b>8,0</b>
<b>VARPLUS</b>	<b>CTO PRINCIPAL</b>	<b>2,0</b>		<b>20</b>